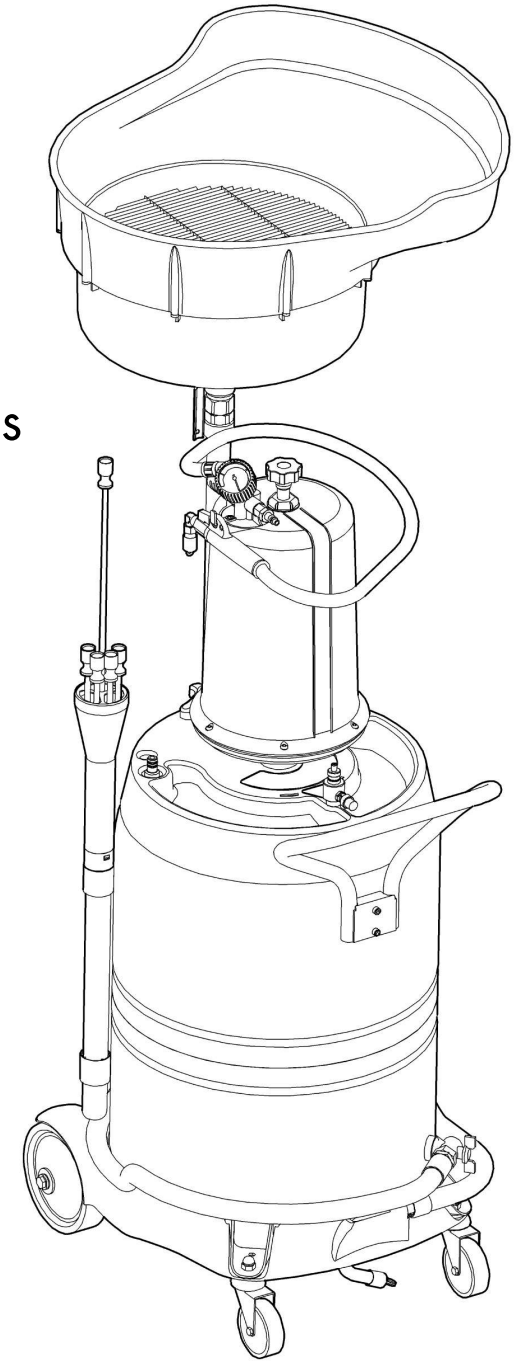
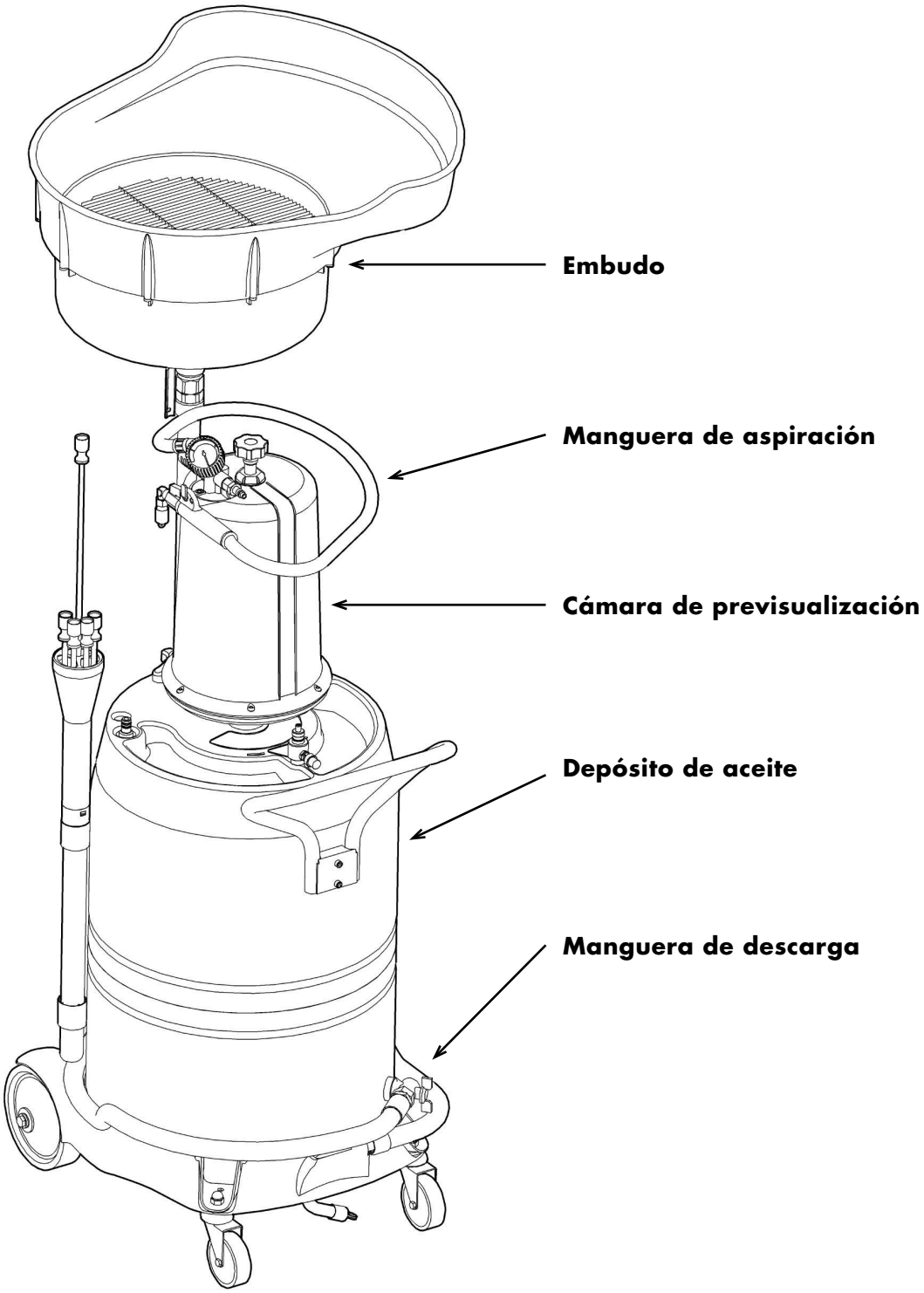
OIL VACUUM 100 lts

Manual de instrucciones



INDICE Página

DIBUJO DESCRIPTIVO	2
SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL APARATO	3
DESCRIPCIÓN Y CAMPOS DE APLICACIÓN	3
CARACTERÍSTICAS	3
DIMENSIONES	4
MONTAJE	5
MODO DE EMPLEO: PUESTA EN MARCHA	6
MODO DE EMPLEO: RECUPERACIÓN POR ASPIRACIÓN	7
MODO DE EMPLEO: RECUPERACIÓN POR GRAVEDAD	8
MODO DE EMPLEO: DESCARGA POR PRESURIZACIÓN	8
ANOMALÍAS Y SOLUCIONES	10
GARANTÍA	10
INFORMACIÓN SOBRE RUIDOS Y VIBRACIONES	10
HOMOLOGACIONES Y CERT. DE CONFORMIDAD	11


Embudo
Manguera de aspiración
Cámara de previsualización
Depósito de aceite
Manguera de descarga

PARA SU SEGURIDAD

Usar guantes y gafas de protección durante el uso de la aspiradora de aceite Oil Vacuum.
Nivel sonoro inferior a 69 db.

SIGA SIEMPRE las instrucciones de funcionamiento indicadas en el manual de instrucciones que se entrega con la máquina.
NUNCA manipule la válvula de seguridad situada junto a la válvula de carga.
NUNCA supere la presión de 0.5 bar para el vaciado del depósito metálico de 100 litros.

PROTECCION DEL APARATO

No posicionar la aspiradora de aceite sobre pendientes o en lugares susceptibles de poder rodar.
No someter a sobrepresiones la válvula de carga a la hora de proceder a la descarga del aceite, no sobrepasar los 0,5 bar de presión que indica el manual.

Mantener en perfecto estado de uso tanto la manguera de aspiración como la manguera de descarga.

- Leer atentamente el manual antes de proceder a la utilización del equipo.
- El reciclaje del aceite usado debe ser realizado por el cliente según la normativa de retirada y tratamiento de residuos vigente.
- En la manipulación del equipo con aceite caliente tener especial precaucion para evitar quemaduras.
- No manipular la maquina, las manipulaciones del equipo tienen que ser realizadas por personal de Würth España S.A.
- Siempre utilizar accesorios originales.
- En caso de fugas o derrames el residuo tiene que ser tratado según la normativa vigente.

DESCRIPCIÓN Y CAMPOS DE APLICACIÓN

Equipos móviles para recuperación de aceite de motor por gravedad o por aspiración a través de una sonda introducida en sustitución de la varilla de nivel de aceite del motor de turismos, camiones, vehículos agrícolas. La aspiración del aceite se produce debido a la depresión creada por una bomba de vacío neumática sin componentes móviles.

Aspirador móvil combinado para recuperación de aceite de motor por gravedad o depresión, capacidad 100 litros. Incluye pre-cámara de vacío de 10 litros de capacidad que permite efectuar una inspección de la cantidad y la calidad del aceite aspirado.

La recuperación de aceite por gravedad se lleva a cabo mediante el embudo de recuperación, capacidad 20 litros, ajustable en altura y con parrilla anti-salpicaduras.

La aspiración de aceite puede efectuarse con el equipo desconectado de la red de aire y una vez alcanzada la depresión adecuada en el deposito (vacuometro incluido).

Descarga rápida del depósito a través de manguera, presurizando con aire comprimido a 0,5 bar.

CARACTERÍSTICAS

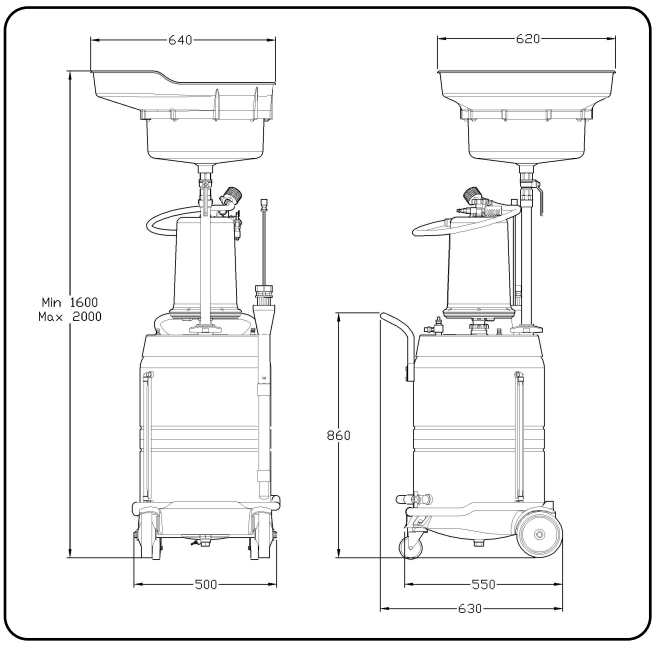
DATOS TÉCNICOS

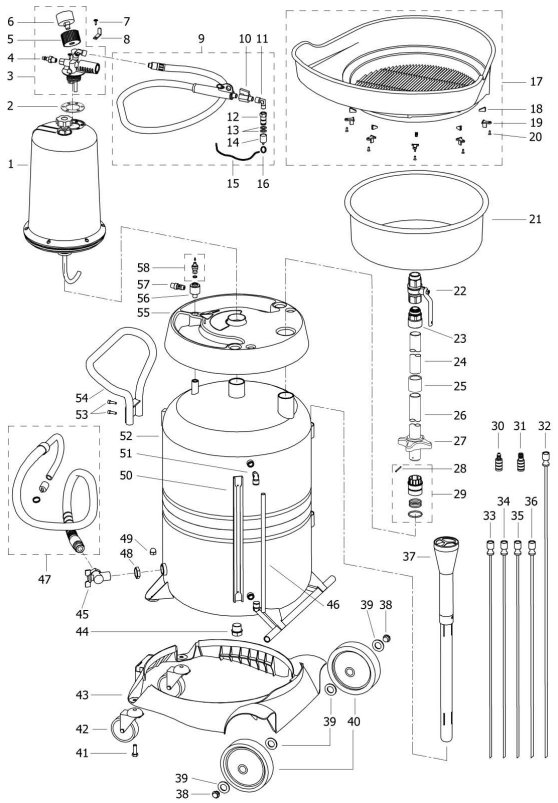
Capacidad deposito	100 l
Capacidad visor transparente	10 l
Tiempo para obtener una depresión completa	1 m 45 s
Volumen aspirable después de una depresión completa	42 L
Presión de trabajo para crear depresión	7/10 bar
Presión de trabajo para descarga de aceite	0,5 bar
Peso	43 Kg.

CAPACIDAD DE ASPIRACIÓN

Sonda de 5 mm a 80°, sae 30	2,0 l/min
Sonda de 8 mm a 80 °, sae 30	4,1 l/min
Canula mercedes a 80°, sae 30	7,1 l/min

DIMENSIONES





Embudo ergonómico, de diseño exclusivo, posicionable 360°. Fabricado en composite y acero. Incluye extensión con parrilla anti-salpicaduras que permite depositar los filtros de aceite durante los cambios. Bomba de vacío de alto rendimiento y bajo nivel sonoro.

Mecanismo Twist Lock que simplifica el proceso de paso de fluido y vacío entre la pre-cámara de vacío y el depósito.

Manguera de aspiración con empuñadura de caucho y protección anti-goteo,
Pre-cámara de vacío transparente moldeada. Gran resistencia a impactos, altas temperaturas y agentes químicos. Manillar de gran anchura para fácil maniobrabilidad. Ruedas pivotantes y fijas reforzadas.

Spoiler protector de una pieza, moldeado y con soporte de manguera de descarga.
El equipo incluye válvula limitadora de presión y válvula para salida de aire que agiliza la recuperación por gravedad .

Deposito de gran capacidad (100 Litros) con indicador de nivel permanente. Uso para todo tipo de vehículos, turismos, tractores etc.

Utilizable en coches, camiones y vehículos agrícolas.

MONTAJE

1 Montar el manillar fijándolo con los tornillos suministrados. (Fig. 1)
2 Colocar el porta cánulas en su soporte. (Fig. 2)
3 Montar el tubo con sus correspondientes llaves de paso y montar el embudo sobre el tubo y fijar el conjunto en el deposito enroscando la brida en el deposito. (Fig. 3)
4 Montar el deposito de plástico enroscándolo en el tanque de almacenaje del aceite. (Fig. 4)

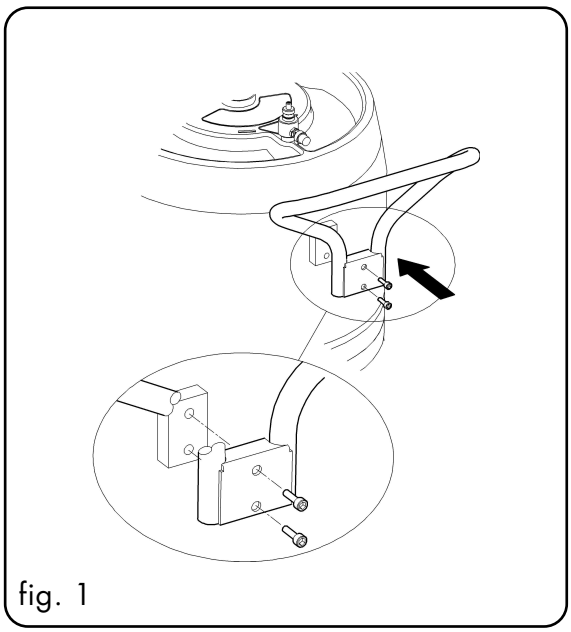


fig. 1

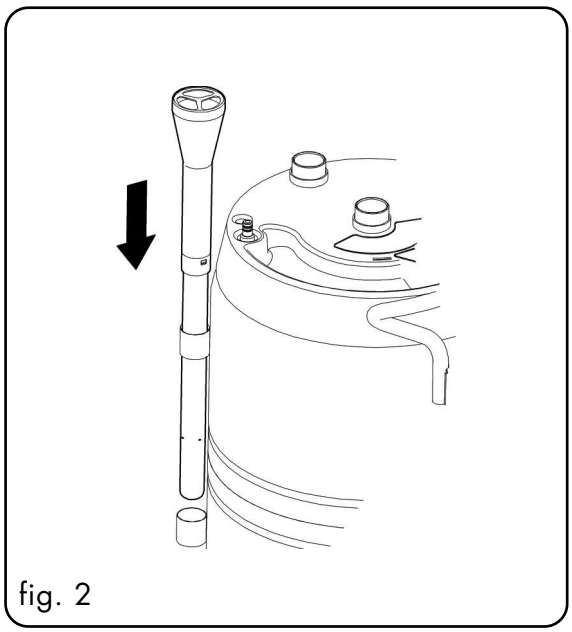


fig. 2

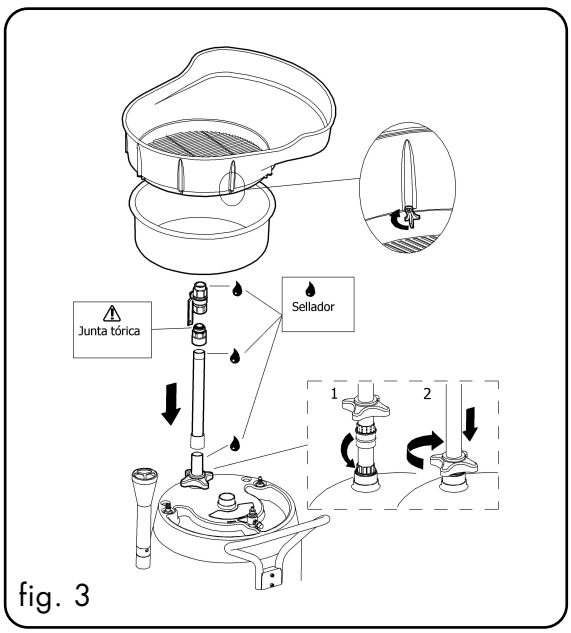


fig. 3

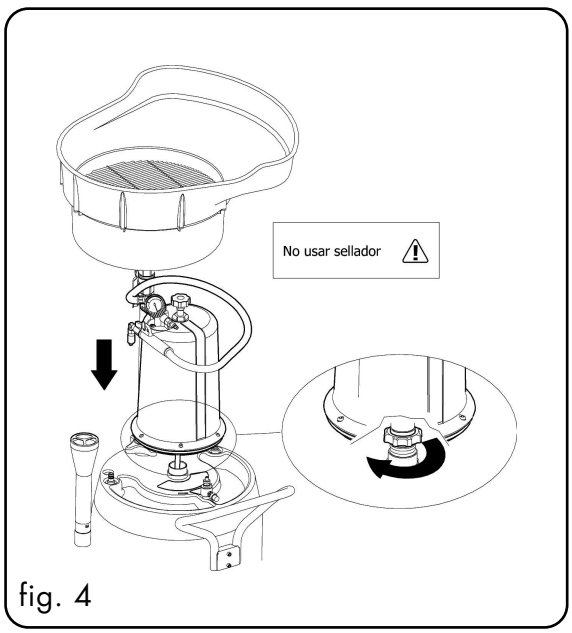


fig. 4

MODO DE EMPLEO: PUESTA EN MARCHA

En primer lugar cerrar todas las válvulas de la máquina.

5 Cerrar la válvula de la manguera de aspiración (5a)
Cerrar la válvula de la manguera de descarga (5b)
Cerrar la válvula del embudo de recogida de aceite (5c)
Atención: el respiradero debe de estar cerrado (5d)

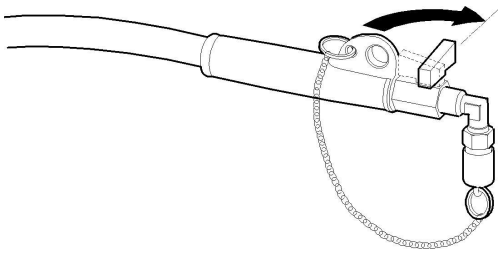


fig. 5a

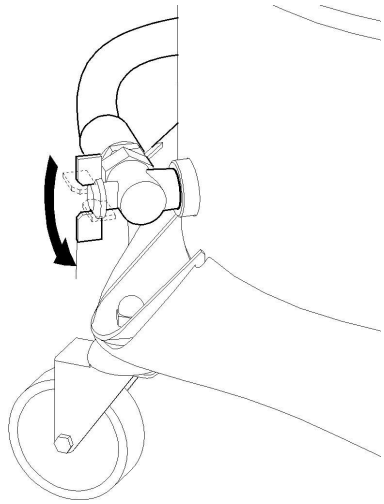


fig. 5b

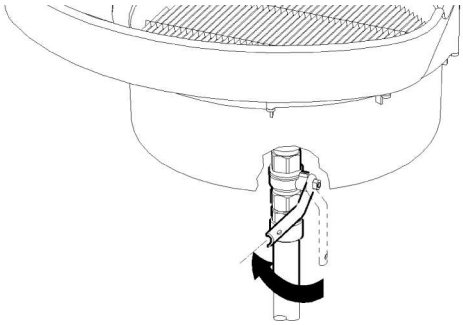


fig. 5c

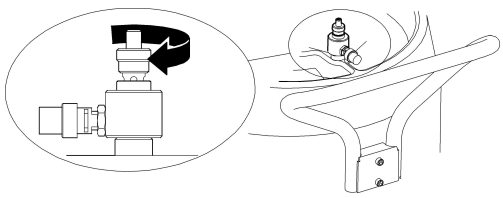


fig. 5d

MODO DE EMPLEO: PUESTA EN MARCHA

6 Para vacío completo abrir la válvula del visor transparente (Fig. 6), girando el pomo en sentido contrario a las agujas del reloj.
Para vacío de aceite solo en el visor, cerrar la válvula girando el pomo en sentido de las agujas del reloj.

7 Conectar el aire comprimido a la bomba de vacío (Fig. 7). Cuando el vacuometro llegue hasta la mitad de la zona verde, **OJO 6 BAR. MAX.** desconectar para utilizar la máquina en modo autónomo.
Para aspiración con conexión a la red mantener el aire conectado.

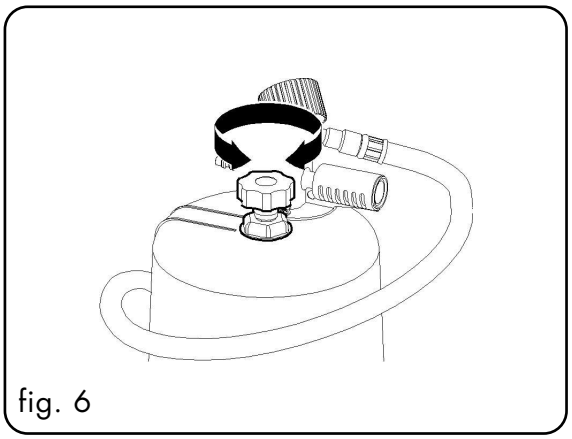


fig. 6

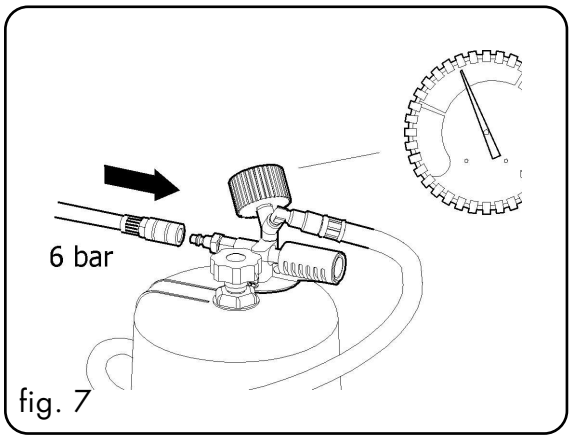


fig. 7

MODO DE EMPLEO: RECUPERACION POR ASPIRACION

8 Sacar la varilla de nivel de aceite del motor e introducir la sonda de mayor diámetro posible o el conector adecuado.
Atención: alcanzar con la sonda el punto mas bajo del carter.

9 Quitar el tapón de la manguera de aspiración y conectarla a la sonda o al conector, abrir la válvula de la manguera para iniciar la aspiración.

10 Cuando la aspiración del aceite este finalizada, cerrar la válvula de la manguera de aspiración. Para traspasar el aceite del visor transparente al depósito presionar el botón señalado hacia abajo y girarlo para dejarlo bloqueado (Fig. 10). Repetir este proceso mientras el vacuometro este en la zona verde.

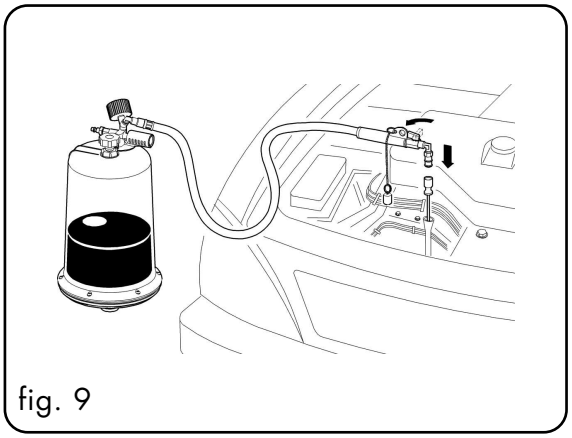


fig. 9

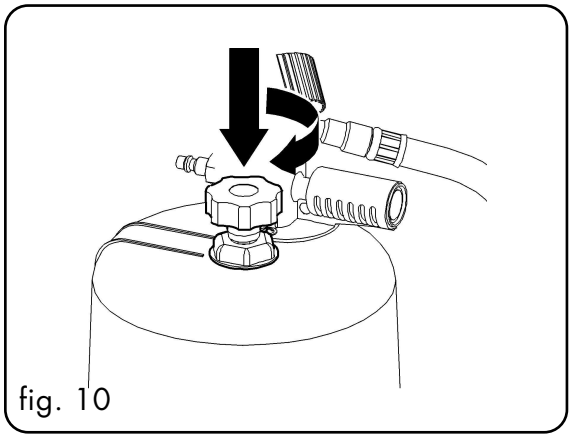


fig. 10

MODO DE EMPLEO: RECUPERACION POR GRAVEDAD.

11 Posicionar el equipo por debajo del vehículo, ajustar el embudo a la altura deseada y abrir la válvula del embudo (Fig. 11)

12 Abrir el respiradero, desenroscar el tapón del carter y dejar caer el aceite usado en el embudo hasta vaciarse el carter.

Atención: el respiradero debe cerrarse para hacer el vacío o presurizar el equipo.

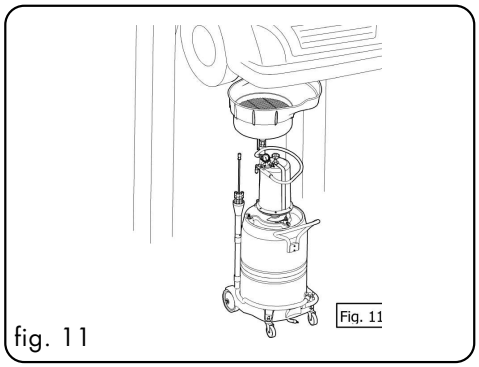


fig. 11

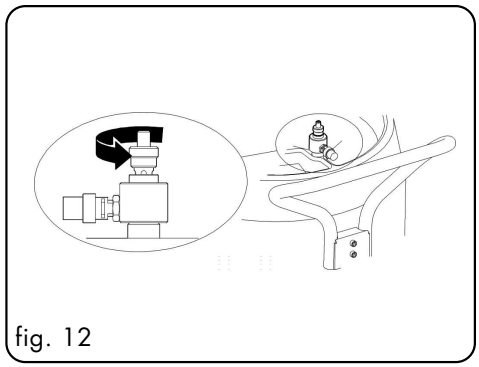


fig. 12

MODO DE EMPLEO: DESCARGA POR PRESURIZACION.

13 Cerrar la válvula del embudo (13a) y la válvula de la manguera de aspiración (13b).

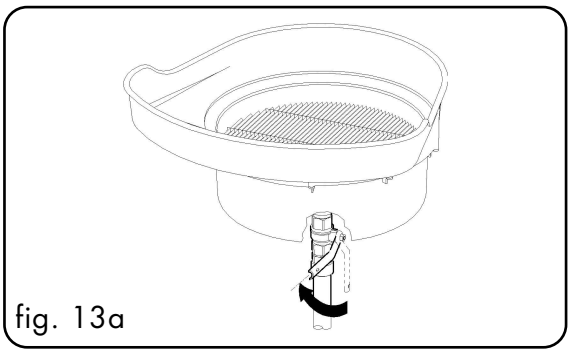


fig. 13a

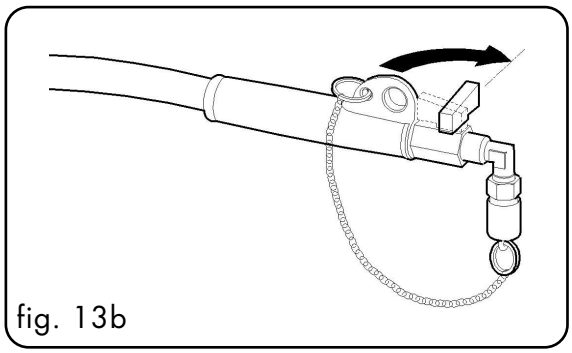


fig. 13b

14 Quitar el tapón de la manguera de descarga y colocar Esta en el bidón de aceite usado (14a). Atención: el respiradero debe estar cerrado (14b).

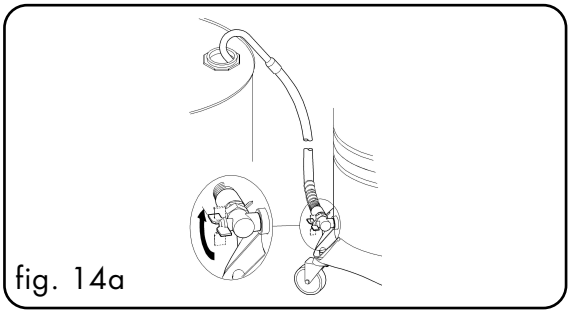


fig. 14a

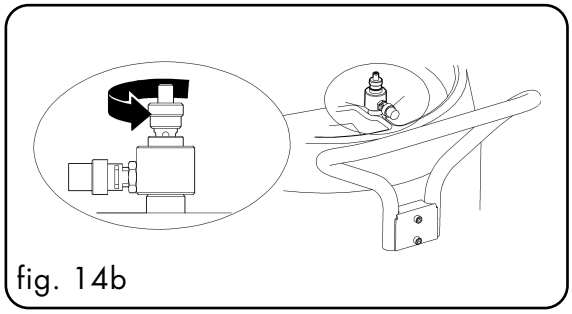


fig. 14b

15 Conectar el aire comprimido mediante inflador Würth **Art. N° 1879 900** a la válvula de carga, presurizar el deposito a 0,5 bar de presión y luego abrir la válvula de la manguera de descarga. Repetir proceso hasta vaciar el depósito. También se puede vaciar el depósito manteniendo el inflador conectado y la válvula de la manguera de descarga abierta hasta que este vacío.

Una vez vaciado el depósito, cerrar la válvula y colocar el tapón.

Atención: presión máxima 0,5 bar. La válvula de seguridad limita la presión máxima en el interior del depósito a 0,5 bar.

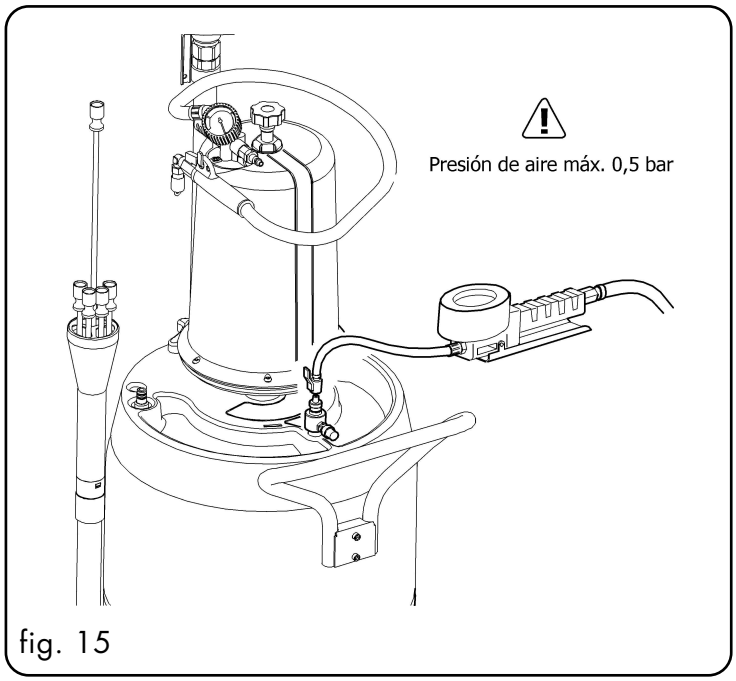


fig. 15

ANOMALIAS Y SOLUCIONES

Síntoma	Posible causa	Solución
1 La aguja del vacuometro esta estática durante la depresión.	**1** Vacuometro estropeado o obstruido.	**1** Sustituir el vacuometro
2 La aguja del vacuometro no alcanza la mitad de la zona verde.	**2** Insuficiente presión de aire en la red. Insuficiente caudal de aire.	**2** Aumentar la presión de aire. Aumentar las secciones de paso en el suministro y limitar en lo posible la longitud.
3 El equipo no aspira aun que el vacuometro marca la presión adecuada.	**3** El aceite esta frío. La válvula de la manguera de aspiración esta cerrada. La cánula o el conector están obstruidos.	**3** Mantener el motor en marcha unos minutos antes de realizar la aspiración. Abrir la válvula. Limpiar o sustituir la cánula o el conector.
4 El equipo no aspira y pierde progresivamente el vacío.	**4** Las juntas toricas del conector están dañadas o gastadas. La cánula no alcanza el aceite por estar extremadamente curvada o desviada. El respiradero esta abierto.	**4** Sustituir la manguera de aspiración.

MANTENIMIENTO Y RECICLAJE

El reciclaje del aceite recogido por la aspiradora de aceite, tiene que ser tratado según la normativa vigente de recogida de residuos por el propietario de la unidad. La aspiradora de aceite Oil Vacuum no necesita ningún tipo de mantenimiento específico.

PELIGRO DE INCENDIO

No acercar la aspiradora de aceite a fuentes de calor que puedan producir el incendio del aceite.

GARANTIA

Para este apartado Würth concedemos una garantía a partir de la fecha de compra (Comprobación mediante factura o albaran de entrega) de acuerdo con las disposiciones que marca la ley en el respectivo país. Los defectos serán subsanados mediante reparación o reposición del aparato, según se estime conveniente.

No quedan cubiertos por la garantía los daños originados por un desgaste natural, sobrecarga o utilización inadecuada. Las reclamaciones pueden considerarse únicamente, si el aparato se entrega, sin desmontar a un distribuidor Würth o a personal del Servicio Exterior Técnico.

INFORMACION SOBRE RUIDOS Y VIBRACIONES

Nivel sonoro inferior a 69 Db

HOMOLOGACION Y CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

WURTH ESPAÑA, S.A.
Apdo. de correos 197
08184 Palau-Solità i Plegamans
Barcelona (Spain)
T. 938 629 500 - Fax 938 646 203
www.wurth.es - wurth@wurth.es

El diseño, la fabricación y ensayos del equipo OIL VACUUM 100 lts. se educan, por voluntad propia de **WÜRTH ESPAÑA, S.A.** a las recomendaciones incluidas en la Norma armonizada UNE EN-286 part. 1 "Recipientes a presión simple no sometidos a llama" y en concreto, a lo indicado para Recipientes de Clase 3 (Recipientes con PS x V 200 bar. l.) según el punto 4 de la norma.

WÜRTH ESPAÑA, S.A.,
con domicilio en C/Joiers, 21 Palau Solità i Plegamans -08184- BARCELONA, declara por la presente que la máquina OIL VACUUM 100 lts. **Art. Nº 71593 907** cumple con lo dispuesto por la directiva del Consejo de las Comunidades Europeas (89/392/CEE) y sus modificaciones (91/398/CEE),(93/44/CEE) y (93/68/CEE).

El aspirador móvil combinado para recuperación de aceite por gravedad, bien mediante depresión, marca **WÜRTH** modelo OIL VACUUM 100 lts. **Art. Nº 71593 907** es un equipo que:

* NO está sometido a la Reglamentación de Aparatos a Presión (RD 1244/1979, ITC MIE AP-17, RD 1495/1991, RD 2486/1994, RD 769/1999), al ser la presión interna de trabajo, durante la fase de vaciado del depósito metálico de 100 litros igual o inferior a 0.5 bar.

* NO está sometido a la Reglamentación de Seguridad en Máquinas (RD 1435/1992), al no disponer de elementos móviles en su sistema de funcionamiento.

* SI cumple con la Reglamentación sobre Seguridad en Equipos de Trabajo (RD 1215/1997).

Jordi Calpe
Jefe de Control de Calidad